

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Januar 2004 (08.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/002632 A1

(51) Internationale Patentklassifikation?: **B05B 13/02**

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2003/006794**

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **FIEDLER, Heinz**
[DE/DE]; Schweppenkamp 1, 38644 Goslar (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:

26. Juni 2003 (26.06.2003)

(74) Anwälte: **HEINZE, Ekkehard usw.**; Meissner, Bolte & Partner, Postfach 86 06 24, 81633 München (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

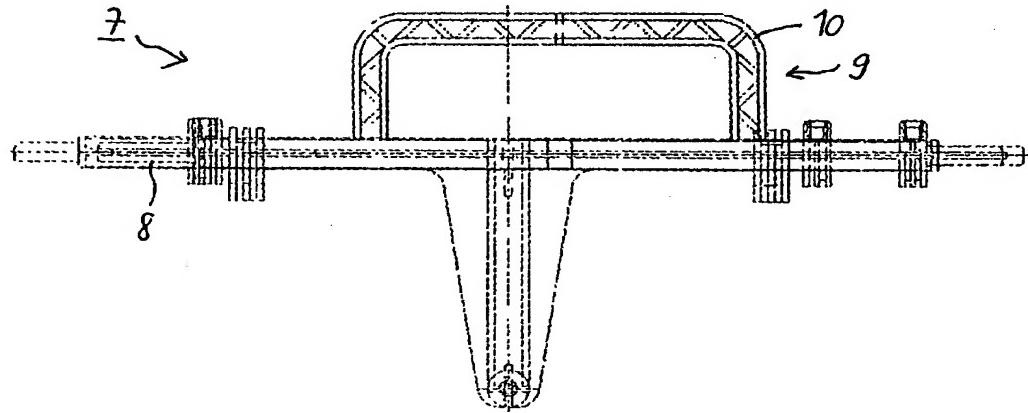
202 10 136.3 1. Juli 2002 (01.07.2002) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): PRO-TECH BERATUNGS- UND ENTWICKLUNGS GMBH [AT/AT]; Stephansplatz 6, A-1010 Wien (AT).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AUTOMOBILE DOOR HOLDER OR AUTOMOBILE LID HOLDER

(54) Bezeichnung: AUTOTÜR- BZW. AUTOHAUBENHALTER



WO 2004/002632 A1

(57) Abstract: The invention relates to an automobile door holder or automobile lid holder (2) for holding an automobile door, an engine hood or a trunk lid during a treatment process in the production method, particularly during cataphoretic dip coating and/or painting. The inventive holder is provided in the form of a multipart plastic holder or combined plastic/metal holder having contact or engaging sections, which are situated at or near several ends and which are provided for engaging inside engaging sections (Z, H, B) of body parts while fixing these body parts at a predetermined distance from one another. To this end, the engaging sections essentially have the shape of pins or of flat hooks, and each two contact or engaging sections are joined to one another via a holder section that runs in a straight line or is essentially right angled.

(57) Zusammenfassung: Autotür- bzw. Autohaubenhalter (2) zur Halterung einer Autotür, einer Motorhaube oder eines Kofferraumdeckels bei einem Bearbeitungsvorgang im Herstellungsverfahren, insbesondere der KTL-Tauchbeschichtung und/oder dem Lackieren, ausgebildet als mehrteiliger Kunststoffhalter oder kombinierter Kunststoff-Metall-Halter mit an oder nahe mehrerer Enden angeordneten Kontakt- bzw. Eingriffsabschnitten zum Eingriff in Eingriffsabschnitte (Z, H, B) von Karosserieteilen und zu deren Fixierung in einem vorbestimmten Abstand zueinander, wobei die Eingriffsabschnitte im wesentlichen Zapfengestalt oder flache Hakenform aufweisen und je zwei Kontakt- bzw. Eingriffsabschnitte jeweils über einen geradlinig verlaufenden oder im wesentlichen rechtwinklig abgewinkelten Halterabschnitt miteinander verbunden sind.



(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.